



# « Génération Hérault Vélo » Expérimentation pour la mise en place de PDES dans les collèges de l'Hérault

Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 2  
Lauréat du label Ecomobilité 2022-2023 et 2023-2024

Soutenu  
par



# Présentation du projet

- Le projet « Génération Hérault Vélo » s'inscrit dans l'axe « Vélo Utile » du Plan Hérault Vélo.
- Il vise à mettre en place un « Plan de Déplacement d'Établissement Scolaire » (PDES) dans les collèges de Mauguio et Vendres (2021-2024), puis dans les 83 collèges du Département de l'Hérault.
- **Objectif : Encourager les élèves et personnels des établissements concernés à utiliser des modes de déplacement « actifs »** (marche à pied, vélo) **ou « partagés »** (transport en commun, covoiturage...) pour venir étudier ou travailler.
- Collèges partenaires de l'expérimentation : **Mauguio et Vendres**



## Pourquoi mettre en place un PDES ?

### Réduire :

- La part des déplacements scolaires quotidiens s'effectuant en voiture
- L'encombrement de la voirie aux abords des collèges,
- les conflits d'usage et les accidents de la route
- Les émissions de gaz à effet de serre,
- Les nuisances sonores,
- La fatigue et le stress, les maladies cardio-vasculaires
- Le budget des ménages consacrés aux déplacements

En France, **42 000 décès / an** sont dus à la **mauvaise qualité de l'air** (dioxyde d'azote et particules fines)



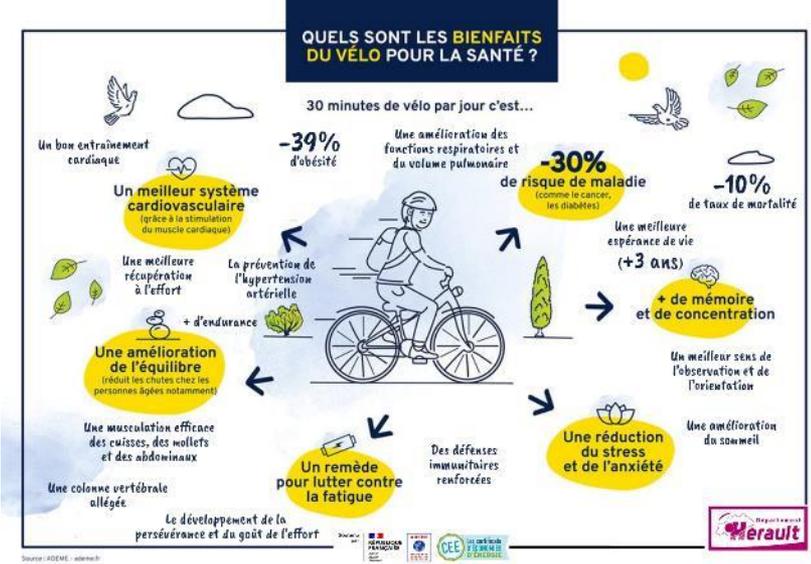
# Pourquoi mettre en place un PDES ?

L'écomobilité, c'est bon pour la planète !



## Augmenter / Améliorer :

- **La part des déplacements scolaires s'effectuant en vélo** (entre 2 et 3% selon les établissements)
- **La qualité de l'air,**
- **La santé des usagers** (30 minutes de pratique physique / jour)
- **La sécurité** aux abords des établissements **et les bons réflexes** des enfants en terme de sécurité routière
- **L'appropriation de l'espace public**
- **La confiance en soi et le sentiment de sécurité**
- **Les interactions sociales**



## Implication des établissements

Projet créé en partenariat avec les **chefs d'établissements** et les **principales adjointes**.

**Groupes-projets** constitués d'enseignants, de personnel administratif et technique et de surveillants.

**Forte implication de la communauté éducative**, dont des enseignants de technologie et d'EPS.

**Création de classes de 6<sup>ème</sup> estampillées « Vélo » ou « Sport et Santé » à Mauguio.**

**Séances de sensibilisation** à destination des **élèves délégués** (ou écodélégués) dans des Conseils de Vie Collégienne.

## Partenaires

- AMO Bureau d'études Horizon Conseil
- **Maison Départementale du Vélo**
- **Hérault Sport**
- **La Fondation de la Route**
- **Le Vieux Biclou, Vélo Pays de l'Or et Velociutat,**
- Prestataire issu de l'économie sociale et solidaire (**Mobileco**).

## Matériel mise à disposition des partenaires

- Flotte de 135 vélos enfants confiée à différentes structures associatives.
- 2 circuits pédagogiques SRAV (panneaux de signalisation, cônes...)
- Equipements de sécurité, d'entretien et de réparation vélos.

# Collège de MAUGUIO

## Résultats des enquêtes de déplacement à MAUGUIO

- Enquête de déplacement réalisée en mai 2022.
- **Très bons résultats pour le collège de Mauguio** : 35% d'élèves se déplacent en vélo, 22% en transport en commun, 19% en voiture, 14% à pied et 7% en trottinette !
- Le Département va continuer à accompagner l'établissement dans cette bonne dynamique, notamment pour le personnel (création de 2 abris vélos adultes et initiation au VAE).



**Abris à vélo du collège de l'Etang de l'Or** (2 parkings couverts + parties communes)  
**+ de 200 vélos et 60-70 trottinettes** stationnés / jour



**Absence de stationnement abrité et sécurisé pour les adultes**

# Résultats des enquêtes de déplacement à MAUGUIO



■ 379 questionnaires collégiens

Principaux indicateurs	
Effectifs	891
Taux sondage	43%
Filles	54%
Age moyen	12,5 ans
Classe de l'élève	
6ème	33%
5ème	41%
4ème	14%
3ème	12%
Demi-pensionnaires	76%
Dispose d'un vélo	91%
Mode de déplacements	
Vélo	35%
marche	14%
TC	22%
VP	19%
cov	3%
trottinette & skate	7%
scooter	0%
satisfaits des conditions de trajet	95%
résident à moins de 10mn	52%



■ 255 questionnaires parents



■ 30 questionnaires personnels



Étude de déplacements des collégiens 2022  
Collège pilote de l'Etang de l'Or de Mauguio



## Toujours plus nombreux à vélo !

Cette étude de déplacements a été réalisée en mai 2022 auprès des élèves, parents et personnels de l'Etang de l'Or de Mauguio. Elle s'intègre dans le Plan de Déplacement d'Établissement Scolaire (PDES), qui vise à promouvoir des modes de déplacement actifs (marche à pied, vélo) ou partagés (transport en commun, covoiturage...) pour se rendre au collège. En réduisant la part des déplacements en voiture et en augmentant la pratique du vélo et de la marche à pied, nous contribuons tous ensemble à réduire les émissions de gaz à effet de serre et de particules fines dans l'atmosphère, lutter contre le changement climatique et améliorer notre santé.



91%  
des élèves disposent d'un vélo

### Qui a répondu à l'enquête ?

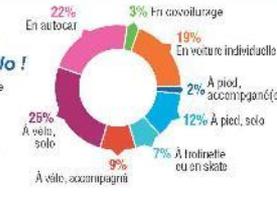
- > 379 collégiens soit près de 45% d'entre vous !
- > 12,5 ans en moyenne
- > 54% de filles
- > 78% en 6ème et 5ème
- > 75% habitent à Mauguio, 20% à St Aunès
- > 76% de demi-pensionnaires

35% d'entre vous viennent au collège à vélo !

et aussi 7% en trottinette et 14% à pied. Alors qu'en France, en moyenne, on est plutôt autour de 4% des collégiens qui viennent à l'école en vélo. Alors, bravo à vous !

67% d'entre vous habitent à moins de 3 km du collège

3km, c'est la distance idéale pour la pratique du vélo !



### Pour vous, les avantages du vélo c'est :

- 55% Pour préserver l'environnement et la qualité de l'air
- 52% Pour le plaisir de faire le trajet avec des amis
- 45% Pour être en forme et bien concentré en arrivant en classe
- 40% Pour gagner du temps et ne pas en perdre inutilement dans les embouteillages
- 35% Pour gagner en autonomie et se sentir libre !

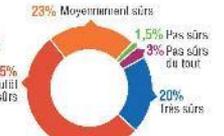


### Pour vous, il reste des points à améliorer :

- 72% Le poids du sac
- 72% La circulation et l'aménagement aux abords du collège
- 34% Le manque de continuité des pistes cyclables
- 29% La fatigue

### Vous trouvez les abords du collège « sûrs » à 72%

Mais vous pensez aussi que l'on peut améliorer les accès et le trajet vers le collège.



### Pour vous, que faudrait-il améliorer aux abords du collège

- > Réduire la place de la voiture
- > Donner plus de place aux piétons et aux cyclistes
- > Faciliter les accès aux cars
- > Améliorer le rond-point devant le collège et les traversées

20% d'élèves non cyclistes aimeraient venir à vélo  
En particulier ceux venant actuellement en voiture. C'est une bonne base pour faire encore mieux... À noter : 28% des parents seraient prêts à laisser leurs enfants venir en vélo si la sécurité routière était garantie (pistes, vélocibus...).



Projet réalisé par le Conseil départemental de l'Hérault avec le soutien technique et financier de l'ADCCV dans le cadre du programme CPE AVE O 2



# Collège de Mauguio – Lieux de résidence des élèves

- 2 pôles majeurs résidentiels: Mauguio (75% du panel) & St Aunès (20%)

- Isochrone 5km
- 90% des effectifs

Commune	Effectifs	%
Candillargues	9	2%
Garrigues	1	0%
Lansargues	1	0%
Mauguio	282	75%
Montaud	1	0%
Montpellier	1	0%
Mudaison	4	1%
Pérols	1	0%
St Brès	1	0%
St Aunès	76	20%
<b>Total général</b>	<b>377</b>	<b>100%</b>



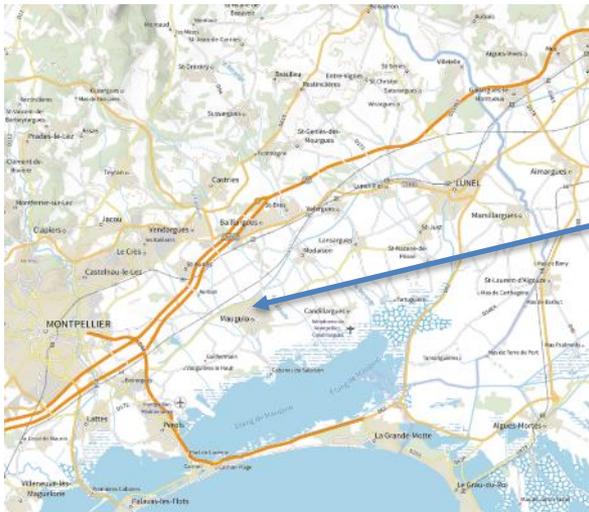
Distance & durée domicile /collège « estimées »

- 67% à moins de 3 km

- 52% à moins de 10 mn

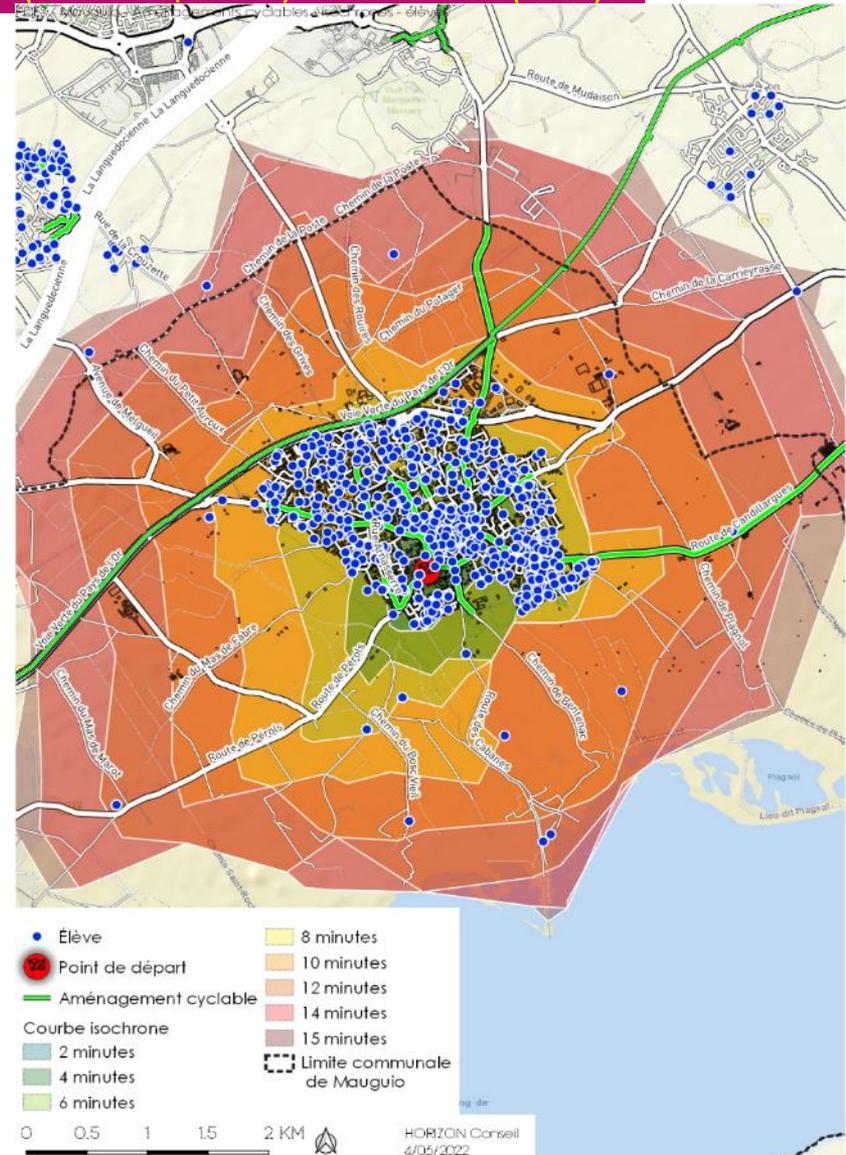
# Collège de Mauguio : aménagements cyclables

- 2 pôles majeurs résidentiels: Mauguio (75% du panel) & St Aunès (20%)



- 1 élève sur 2 habite à moins de 5 minutes à vélo du collège.
- Près de  $\frac{3}{4}$  habitent à moins de 8 minutes du collège.

→ Une très grande proximité entre domicile et collège facilitant la pratique de la marche et du vélo



# Collège de VENDRES

## Résultats des enquêtes de déplacement à VENDRES

- Etablissement situé en zone rurale, avec une carte scolaire plus éclatée que celle de Mauguio :
- Seulement 21% des élèves habitent à Vendres, 34% habitent à Sauvian (à 5km), d'autres encore plus loin (29% habitent à plus de 20 minutes de bus)
- > Une très grande majorité des collégiens interrogés (68%) viennent en TC.
- Pratique du vélo très faible (seulement 3%)
- Aménagements cyclables concentrés sur la liaison Vendres-Sérignan alors que Sérignan ne concentre que 3% des élèves...
- Forte demande pour un aménagement cyclable sur l'axe Vendres-Sauvian
- Pas assez de stationnement sécurisé pour les vélos
- Compte tenu des longues distances, de nombreux personnels intéressés par des initiations au VAE.



### Constat

- Abri à vélos de 24 places
- Presque autant de motos/scooters que de vélos... (projet de sortir les deux-roues motorisés à l'extérieur, à l'étude...)

# Résultats des enquêtes de déplacements à VENDRES



■ 281 questionnaires collégiens

Principaux indicateurs	
Effectifs	710
Taux sondage	40%
Filles	55%
Age moyen	12,9 ans
Classe de l'élève	
6ème	24%
5ème	21%
4ème	30%
3ème	25%
Demi-pensionnaires	85%
Dispose d'un vélo	76%
Mode de déplacements	
Vélo	3%
marche	14%
TC	68%
VP	9%
cov	2%
trottinette & skate	0%
scooter	4%
satisfaits des conditions de trajet résident à moins de 10mn	25%



■ 334 questionnaires parents



■ 57 questionnaires personnels



Étude de déplacements des collégiens 2022  
Collège pilote Françoise Giroud de Vendres



## Et si on venait au collège en vélo ?

Cette étude de déplacements a été réalisée en mai 2022 auprès des élèves, parents et personnels du collège Françoise Giroud de Vendres. Elle s'inscrit dans le Plan de Déplacement d'Établissement Scolaire (PDES) qui vise à promouvoir des modes de déplacement actifs (marche à pied, vélo) ou partagés (transport en commun, covoiturage...) pour se rendre au collège. En réduisant la part des déplacements en voiture et en augmentant la pratique du vélo et de la marche à pied, nous contribuons tous ensemble à réduire les émissions de gaz à effet de serre et de particules fines dans l'atmosphère, lutter contre le changement climatique et améliorer notre santé.

76%

des élèves disposent d'un vélo

### Qui a répondu à l'enquête ?

- > 281 collégiens soit près de 40% d'entre vous !
- > 12,9 ans en moyenne
- > 55% de filles
- > 55% en 4ème et 3ème
- > 23% habitent à Vendres, 38% à Sauvian, 20% à Lespignan
- > 85% de demi-pensionnaires

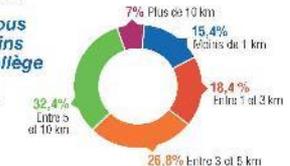
3% d'entre vous viennent au collège à vélo !

et aussi 12% à pied et 68% un car. C'est un peu moins que la moyenne nationale. En France, 4% des collégiens vont à l'école en vélo. Au collège de Vendres, on peut encore faire mieux !



34% d'entre vous habitent à moins de 3 km du collège

3km, c'est la distance idéale pour la pratique du vélo !



38% des élèves non cyclistes aimeraient pouvoir venir à vélo

Notamment ceux qui viennent en bus. C'est une bonne base pour développer l'usage du vélo... A noter : 40% des parents seraient prêts à laisser leurs enfants venir en vélo si la sécurité routière était améliorée (plans, vélobus...).

Pour vous, les avantages du vélo c'est :

- 69% Pour posséder l'équipement et la qualité de l'air
- 61% Pour être en forme et bien concentré en arrivant en classe
- 47% Pour le plaisir de faire le trajet avec des amis
- 21% Pour gagner en autonomie et se sentir libre
- 15% Pour gagner du temps



Les points à améliorer pour la pratique du vélo :

- 58% Le poids du sac
- 53% Le manque de continuité des pistes cyclables
- 47% La distance entre la maison et le collège
- 33% La circulation et la sécurité routière

Vous trouvez les abords du collège « sûrs » à 65%

Mais vous pensez aussi que l'on pourrait réduire la place de la voiture devant le collège (circulation et stationnement).



Et toi qu'en penses-tu ? As-tu des idées ?

Toi aussi, rejoins la « Génération Hérault Vélo » et continue à te déplacer le plus possible de manière active (marche à pied, vélo, trottinette...) pour être en bonne santé, préserver l'environnement et faire des économies d'énergie ! Si tu as des idées à partager, contacte les Ecodélégués, le Conseil de Vie Collégienne ou le Conseil départemental des Jeunes (CJLJ).



Projet réalisé avec le Conseil départemental de l'Éducation de l'Hérault et le soutien financier de l'ACDME dans le cadre du programme CITE 2016-2020.

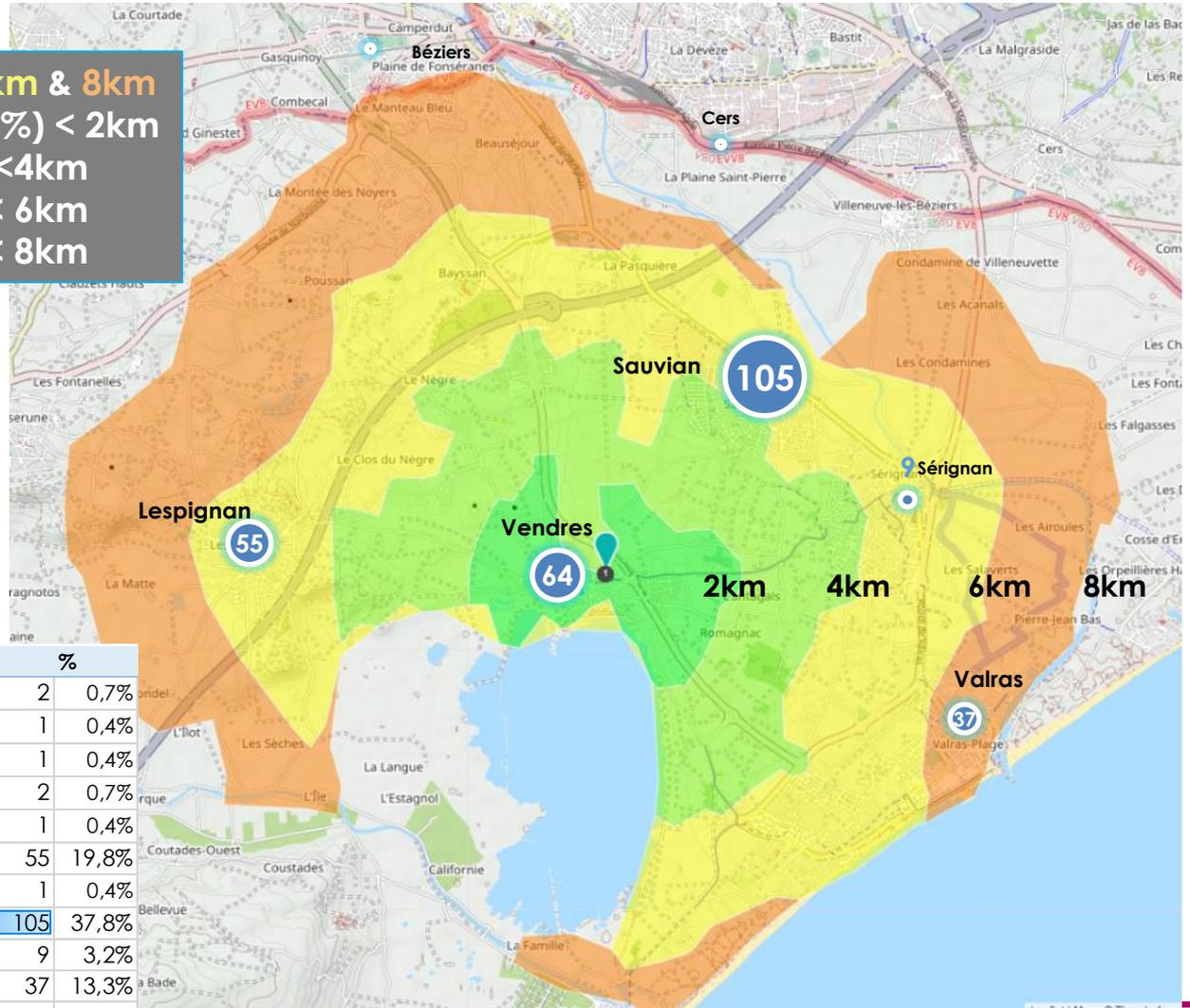


# Collège de Vendres – Lieux de résidence des élèves

- 4 pôles majeurs résidentiels: Sauvian (40% du panel), Vendres, Lespignan & Valras Plage

## Isochrone 2km 4km 6km & 8km

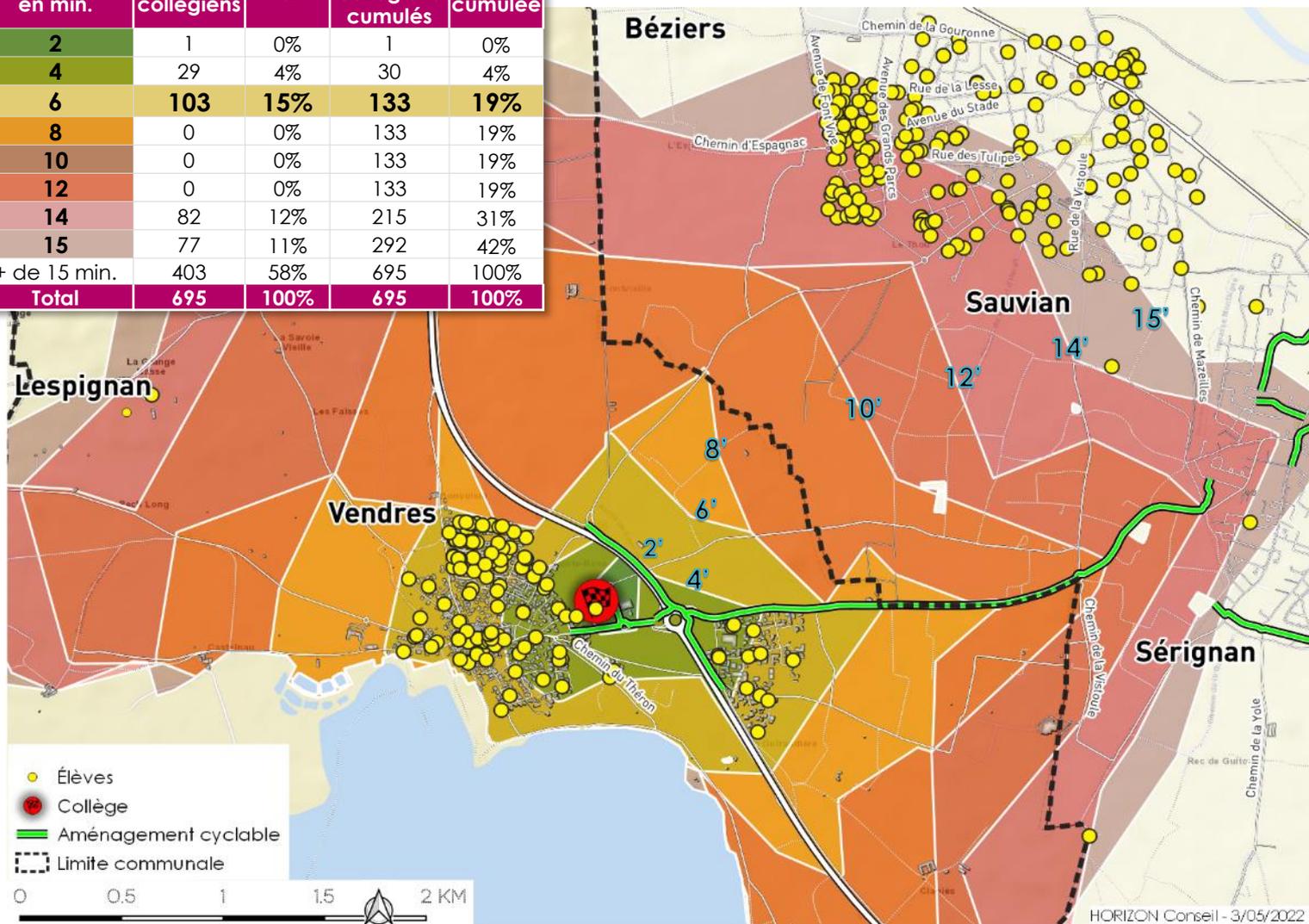
- 64 élèves (23%) < 2km
- 169 él. (62%) < 4km
- 224 el. (83%) < 6km
- 270 el. (97%) < 8km



Commune	Effectifs	%
BÉZIERS	2	0,7%
BOUJAN-SUR-LIBRON	1	0,4%
CERS	1	0,4%
COLOMBIERS	2	0,7%
GIGEAN	1	0,4%
LESPIGNAN	55	19,8%
MONS	1	0,4%
SAUVIAN	105	37,8%
SERIGNAN	9	3,2%
VALRAS-PLAGE	37	13,3%
VENDRES	64	23,0%
<b>Total</b>	<b>278</b>	<b>100%</b>

# Collège de Vendres – Accessibilité Cyclable

Durée en min.	Nb collégiens	Part	Nb collégiens cumulés	Part cumulée
2	1	0%	1	0%
4	29	4%	30	4%
6	<b>103</b>	<b>15%</b>	<b>133</b>	<b>19%</b>
8	0	0%	133	19%
10	0	0%	133	19%
12	0	0%	133	19%
14	82	12%	215	31%
15	77	11%	292	42%
+ de 15 min.	403	58%	695	100%
<b>Total</b>	<b>695</b>	<b>100%</b>	<b>695</b>	<b>100%</b>



 **133 élèves résident à moins de 6mn en vélo**

# Actions mises en place Collège de Mauguio

## Actions mises en place au collège de Mauguio en 2022

- Enquêtes de déplacement et étude d'accessibilité,
- Constitution de deux classes « vélo »,
- Présentation du projet et restitution des enquêtes en Heure de Vie de Classe auprès des deux classes de 6ème,
- Ateliers mécaniques organisés pendant les cours de technologie pour apprendre à réparer, entretenir et régler son vélo (60 élèves)



## Actions mises en place au collège de Mauguio en 2022

- Ateliers de diagnostic accompagné, entretien, réglages et réparations de vélos des personnels de l'établissement.
- Distribution de kits de réparation multi-outils et équipements de sécurité obligatoires (sonnettes, éclairage, catadioptres...)



# Actions mises en place au collège de Mauguio en 2023

## Déploiement du Savoir Rouler à Vélo avec Hérault Sport

2 classes de 6<sup>ème</sup> «Vélo», 55 élèves.

**Blocs 1 & 2 du SRAV (2 février 2023)**

**Objectifs :**

« Maîtriser les fondamentaux du vélo » et « Découvrir la Mobilité en milieu fermé »

Organisée sous forme de plateau tournant avec :

- 3 ateliers animés par **Hérault Sport**
- 1 atelier sur le code de la route et les règles de sécurité routière,
- 1 atelier mécanique présenté sous forme d'« arrêt au stand ».



# Actions mises en place au collège de Mauguio en 2023

## Déploiement du Savoir Rouler à Vélo avec Hérault Sport

### Bloc 3 du SRAV (9 février 2023)

Sortie vélo d'1h à 1h15 par classe.

Objectif : « **Savoir Rouler à Vélo en situation réelle** ».

#### Deux ateliers en semi-autonomie :

- passage d'un rond-point en faisant le tour complet du rond-point,
- passage d'un carrefour avec priorité à droite.

#### Intervenants :

- 4 animateurs Hérault Sport,
- 2 enseignants d'EPS, 1 surveillant, 1 enseignant d'anglais et 1 enseignant de maths + la Principale adjointe .
- 1 moniteur cycle du Vieux Biclou ; 2 bénévoles du Vélo Pays de l'Or.

**Distribution d'équipements de sécurité routière, d'une pompe à vélo, d'un kit éclairage avant / arrière et d'attestations Savoir Rouler à Vélo.**



# Actions mises en place au collège de Mauguio à la rentrée de septembre 2023

- **Constitution de 3 classes de 6<sup>ème</sup> « Sport et Santé »**
- **Présentation du projet en Heure de Vie de Classe**, auprès des 3 classes, avec travail de cartographie en équipe animé par le Bureau d'Etudes Horizon Conseil.



- **Ateliers mécaniques** pour apprendre à entretenir et réparer son vélo avec les associations, implication des enseignants d'EPS.



- **Initiation au VAE** pour les adultes de l'établissement

# Actions mises en place au collège de Mauguio en 2024

## Déploiement du Savoir Rouler à Vélo avec Hérault Sport

3 classes de 6<sup>ème</sup> « Sport et Santé », 78 élèves présents.

**Blocs 1 & 2 du SRAV (Lundi 4 mars 2024)**

**Objectifs :** « Maîtriser les fondamentaux du vélo » et « Découvrir la Mobilité en milieu fermé »

Organisée sous forme de plateau tournant avec 5 ateliers tournants :

- 3 ateliers animés par Hérault Sport
  - 1 atelier sur le code de la route et les règles de sécurité routière,
  - 1 atelier mécanique présenté sous forme d' « arrêt au stand ».
- 
- **Partenaires :** Hérault Sport, La Fondation de la Route, Le Vieux Biclou, Vélo Pays de l'Or



# Actions mises en place au collège de Mauguio en 2024

## Déploiement du Savoir Rouler à Vélo avec Hérault Sport

3 classes de 6<sup>ème</sup> « Sport et Santé », 78 élèves présents.

### Bloc 3 du SRAV (mardi 19 mars 2024)

Sortie vélo d'1h30 par classe.

Objectif : « **Savoir Rouler à Vélo en situation réelle** ».

#### Deux ateliers en semi-autonomie :

- passage d'un rond-point en faisant le tour complet du rond-point,
- passage d'un carrefour avec priorité à droite.

**Distribution d'équipements de visibilité et de sécurité routière, d'une pompe à vélo, d'un kit éclairage avant / arrière, d'attestations Savoir Rouler à Vélo et d'un cahier pédagogique qui servira de support pour poursuivre le travail en classe.**



# Actions mises en place Collège de Vendres

## Actions mises en place au collège de Vendres en 2021 & 2022

- **Ateliers mécaniques vélo** (180 élèves de 6ème)
- **Révision flotte de vélos du collège** (30 vélos) **et vélos personnels des élèves de 5ème avant sortie vélo** (150 vélos),
- **Déploiement du SRAV pour une classe pilote de 6ème en avril-mai 2022**
- **Initiation VAE pour 24 adultes de l'établissement,**
- **Ateliers de diagnostic accompagné, entretien, réglages, réparations et marquage antivol de vélos des personnels de l'établissement**
- **Présentation du projet et restitution des enquêtes auprès des délégués et membres du groupe projet.**

# Zoom sur le déploiement du Savoir Rouler à Vélo au collège de Vendres (élèves de 6<sup>ème</sup>) en 2022

1 classe de 6<sup>ème</sup> (30 élèves)

Blocs 1 & 2 du SRAV  
(12 avril 2022)

## Objectifs :

« Maîtriser les fondamentaux du vélo » et « Découvrir la Mobilité en milieu fermé »

Organisé sur le plateau sportif du collège de Vendres, avec un moniteur vélo qualifié de la Maison départementale du Vélo, deux jeunes en Service Civique, l'association Velociutat, la Fondation de la Route et 3 enseignants.



# Zoom sur le déploiement du Savoir Rouler à Vélo au collège de Vendres (élèves de 6<sup>ème</sup>) en 2022

## Bloc 3 du SRAV (19 mai 2022)

Deuxième session organisée à la Maison départementale du Vélo, à la Base départementale de Bessilles, à Montagnac (avec un moniteur vélo qualifié de la Maison départementale du Vélo, deux jeunes en Service Civique, la Fondation de la Route et 3 enseignants).

Distribution des attestations SRAV et des Permis Vélo + équipement de sécurité vélo.



# Zoom sur l'initiation au VAE pour le personnel du collège de Vendres en 2022

Deux sessions de 2h animées par un moniteur vélo qualifié le 18/11/2022.

Participation de 23 personnes : chef d'établissement, principale adjointe, personnels techniques et administratifs, enseignants.



# Actions mises en place au collège de Vendres à la rentrée de septembre 2023

- **Ateliers mécaniques** pour apprendre à entretenir et réparer son vélo à destination de tous les élèves de 6<sup>ème</sup> (180 élèves) avec l'association Velociutat, octobre 2023



- **Révision de tous les vélos personnels des élèves de 5<sup>ème</sup> avant sortie vélo (94 vélos révisés)**
- **Sortie vélo pour les élèves de 5<sup>ème</sup> (180 élèves)**, avec les enseignants d'EPS, la Maison départementale du Vélo, Velociutat et la Fondation de la Route. Mise à disposition de 45 vélos & casques + équipements de sécurité par le Département.



- **Initiation au VAE pour les adultes de l'établissement.**

# Actions mises en place au collège de Vendres en 2024

## Déploiement du Savoir Rouler à Vélo avec la Maison départementale du Vélo

1 classes de 6<sup>ème</sup> pilote de 30 élèves

Blocs 1 & 2 du SRAV (Vendredi 1er mars 2024)

**Objectifs** : « Maîtriser les fondamentaux du vélo » et « Découvrir la Mobilité en milieu fermé »

Organisée sous forme de plateau tournant avec 5 ateliers tournants :

- 3 ateliers animés par la MdV
  - 1 atelier sur le code de la route et les règles de sécurité routière,
  - 1 atelier mécanique présenté sous forme d'« arrêt au stand ».
- 
- **Partenaires** : La Maison départementale du Vélo, La Fondation de la Route, Vélociutat
  - **Mise à disposition de 30 VTT du Département**



**Stéphane Loubié, Chef du service « Mobilité Durable »**

[sloubie@herault.fr](mailto:sloubie@herault.fr)

04 67 67 75 54

**Justine Landais, coordinatrice du projet**

Chargée de projets éco-mobilité

Service Mobilité Durable

[jlandais@herault.fr](mailto:jlandais@herault.fr)

04 67 67 65 08 / 06 85 87 50 70



**herault.fr**

**SOLIDARITÉ** AU QUOTIDIEN,  
**ÉCOLOGIE** EN ACTIONS