



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME

Soutenu
par



Objectif : Développer un projet innovant visant à maîtriser le développement et l'image des services offerts à l'utilisateur sur les délaissés et abords des Routes Départementales



Le paysage routier : la problématique des espaces de transition

- Un enjeu pour l'image du territoire Héraultais
- Un croisement de thématiques issues de la démarche « Route Durable »
- Une volonté de concilier protection des paysages et développement économique

S'CARGO : LES PRINCIPES

Un projet de valorisation de containers portuaires



- Pour bénéficier des avantages offerts par un objet en fin de vie :
 - Solide
 - Recyclable
 - Economique
 - Adaptable
 - Combinable
 - Transportable



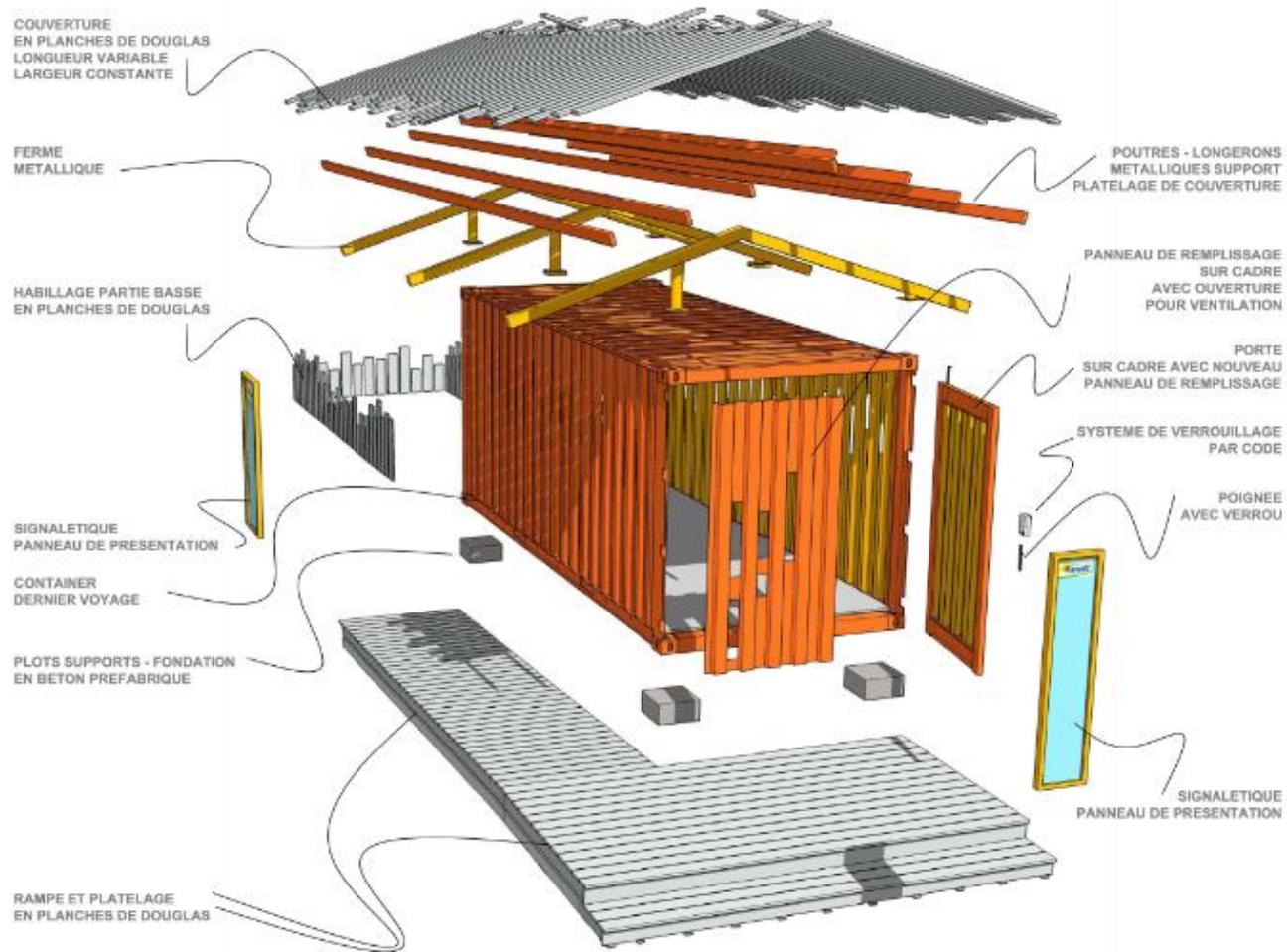
Un concept développé avec le cabinet XD Architecture



Pour offrir une déclinaison infinie de services aux usagers, notamment routiers et cyclistes :

« Services Cargo » ou « S'Cargo »

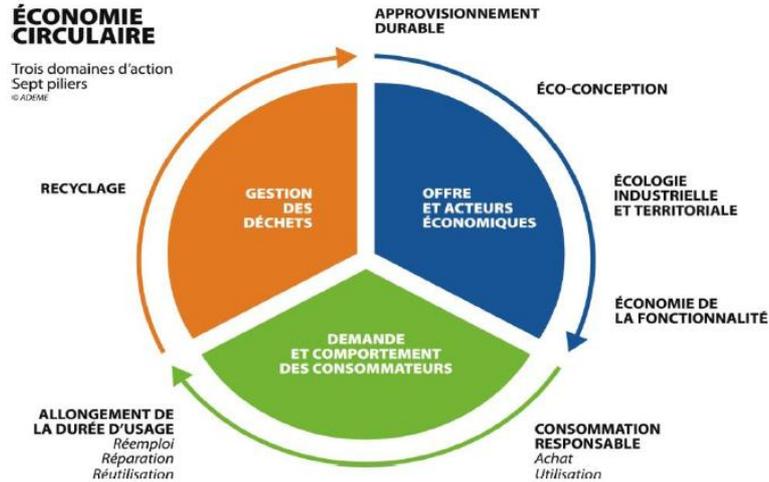
Un concept avec des modes constructifs simplifiés



Un concept avec des modules transportables



S'Cargo : un projet d'économie circulaire



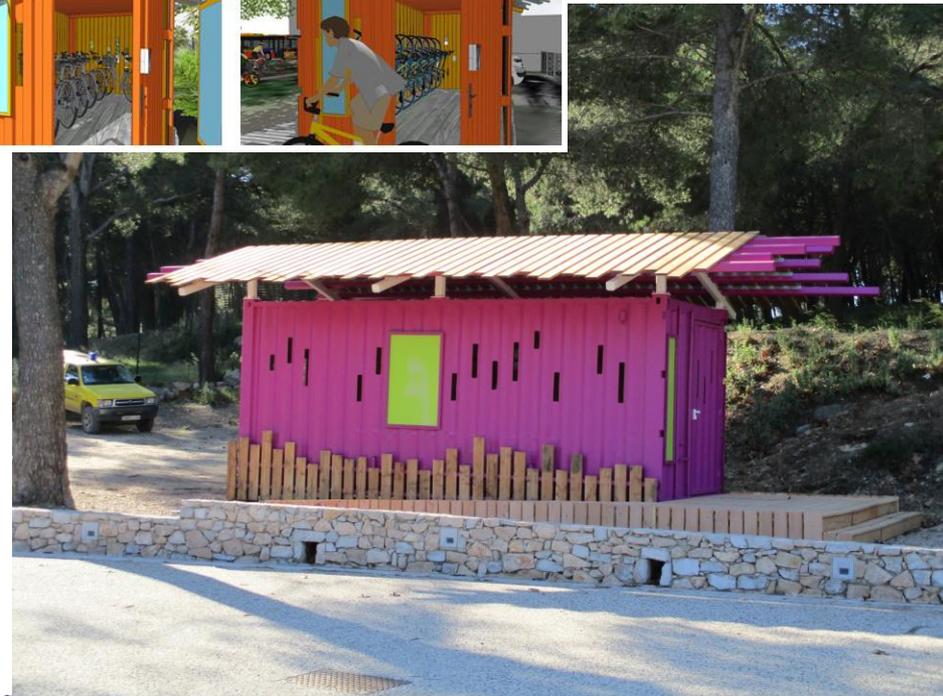
OCCITANIE
LA RÉGION
Pyrénées
Méditerranée



- Favoriser l'achat responsable et l'insertion par l'emploi (construction mais aussi exploitation)
- Développer les savoir-faire locaux en matière éco-construction
- Privilégier des services nouveaux en lien avec les modes alternatifs à la voiture particulière
- Développer les circuits courts et les filières locales
- Limiter la production de déchets portuaires
- Offrir des services adaptables à la saisonnalité
- Traiter les questions de qualité architecturale des services au bénéfice du paysage
- Reproductibilité du concept

Un concept déclinable à l'infini : le stockage vélos

- Une réalisation mise en œuvre à la Maison Départementale du Vélo
- Utilisation ponctuelle lors de manifestations sportives ou culturelles
- Services en lien avec les pistes cyclables et voies vertes
- Possibilité d'équiper le toit avec des panneaux solaires pour le chargement des vélos électriques



Un concept déclinable à l'infini : le stand de vente

- Valorisation des produits locaux dans une logique de circuits courts (points relais des AMAP / vente produits du terroir /...)
- Maîtrise de l'occupation du domaine public routier (image / signalétique/ recettes financières associées)
- Surface des stands modulable en fonction des besoins



Un concept déclinable à l'infini : les services sur les aires de covoiturage et P+R

- Achats de premier niveau pour les usagers (cafés, croissants, journaux,...)
- Conciergerie
- Présence physique au bénéfice de la sécurité
- Emplois induits, y compris dans le secteur de l'insertion
- Utilisation en stockage de vélos ou en abri bus, pour le rabattement modal



Un concept déclinable à l'infini : le kiosque d'informations

- Informations et consignes lors de manifestations culturelles ou sportives
- Accueil touristique lors de la saison estivale
- Installation à proximité des arrêts de transports en commun ou navettes



Un concept déclinable à l'infini : le logement d'urgence

- Dans le cadre de l'adaptation aux changements climatiques, relogement des populations suite aux fréquents épisodes pluvio-orageux extrêmes (phénomènes cévenols)
- Utilisation en situation de crise du fait de la compétence sociale du département (accueil de migrants, naufragés de la route,...)



Un concept déclinable à l'infini : les télécentres ou espaces de « co-working »

- Espaces de travail partagés positionnés sur les grands nœuds routiers, pour moins de trajets domicile-travail (GES, pollution, bruit)
- Télécentres pour « télétravailleurs », permettant de concilier vie professionnelle et vie personnelle
- Sites pour travailleurs nomades développés en lien avec le projet THD départemental



S'CARGO : LES REALISATIONS

Un concept déclinable : l'abri à vélos S'cargo

- Dans le cadre de l'économie circulaire, un container en fin de vie a été transformé en abri à vélos.
- Cette réalisation, conçue par XD Architecture, a été confiée à 2 entreprises de l'Economie Sociale et Solidaire : LVD Environnement, pour la partie réaménagement du container y compris la couverture, et l'ESAT Thierry Albouy pour la fabrication de la rampe et de la plateforme d'accès.
- S'Cargo visible à la Maison Départementale du Vélo de Bessilles (Montagnac, 34)



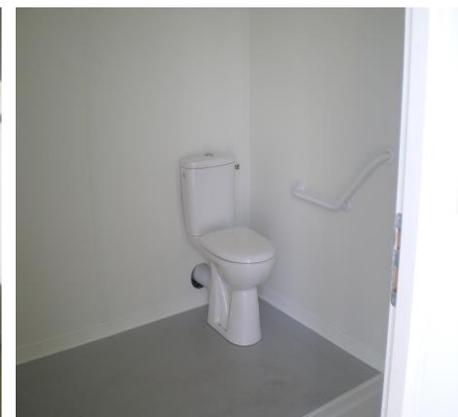
Un concept adaptable : Base de vie de l'espace pédagogique moto de la Cardonille

- Dans le cadre de l'économie circulaire, 3 containers en fin de vie a été transformé en bureau et en espace de stockage.
- Cette réalisation, conçue par XD Architecture, a été confiée à 1 entreprises de l'Economie Sociale et Solidaire : LVD Environnement,
- Réalisation visible sur de la Cardonille (34).



Un concept adaptable : Bureau et base de vie

- Dans le cadre de l'économie circulaire, un container en fin de vie a été transformé en bureau.
- Cette réalisation, conçue par XD Architecture, a été confiée à 1 entreprises de l'Economie Sociale et Solidaire : LVD Environnement,
- Réalisation visible sur le port Départemental du Mourre-Blanc.



Stéphane Loubié, Chef du service « Mobilité Durable »

sloubie@herault.fr

04 67 67 75 54

Marc Soler, coordinateur du projet

Chargé de projets éco-mobilité

Service Mobilité Durable

msoler@herault.fr

04.67.67.77.28



herault.fr

SOLIDARITÉ AU QUOTIDIEN,
ÉCOLOGIE EN ACTIONS