# Mobilité durable pour les agents du Département

juin 2025



## I- Rappel du contexte



### Le Forfait Mobilité Durable (FMD) actuel



Mis en place en 2023



Cumulable avec un remboursement partiel d'un abonnement de transport en commun



#### Nouveaux critères d'attribution :

0 € entre 0 et 29 jours 100€ entre 30 et 59 jours 200 € entre 60 et 99 jours 300 € pour au moins 100 jours 400 € pour au moins 130 jours



#### Volet vélo

Inciter davantage les agents à adopter une démarche de mobilité active et d'intermodalité (pratique alternative du vélo et du covoiturage).

Mettre en place un dispositif d'indemnisation plus simple pour les agents et les services.

Financement de l'abonnement à Véligo (VAE mis à disposition par IDFM) au titre d'un abonnement de transport en commun



02/06/2025 4

### Volet covoiturage



L'enjeu écologique



L'enjeu social



Le partenariat avec la plateforme Karos lancé en mai 2023 et pérennisé depuis



Un avantage financier supplémentaire proposé aux agents:

Prime de 100€ de l'Etat pour les primo covoitureurs en 2024;

Financement des conducteurs par le Conseil régional (1,5 à 3€ par trajet par passager);

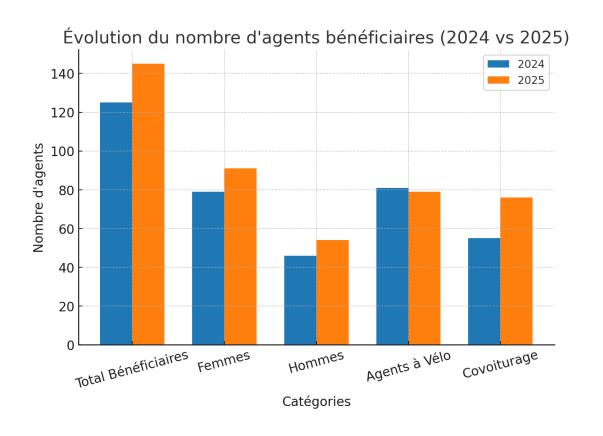
Gratuité pour les passagers (2 trajets Domicile-travail par jour)



### II- Indicateurs RH



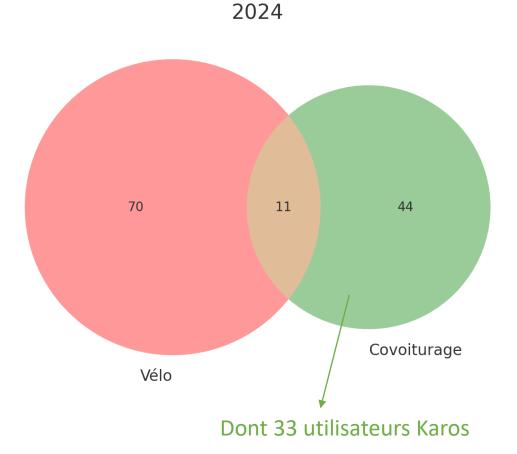
### Evolution de l'usage du FMD

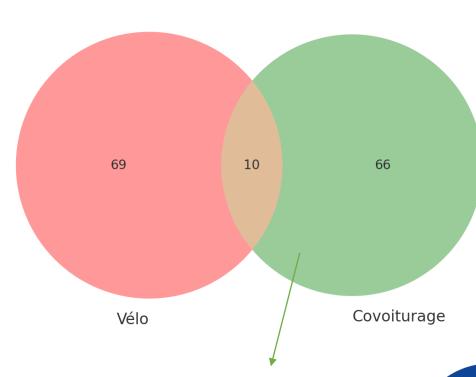


- Augmentation de 16% du nombre de bénéficiaires
  Les femmes représentent toujours 63% des bénéficiaires
- Stabilité du nombre d'agents à vélo
- Augmentation de 38% du nombre de bénéficiaires ayant covoituré



### Vélo vs Covoiturage





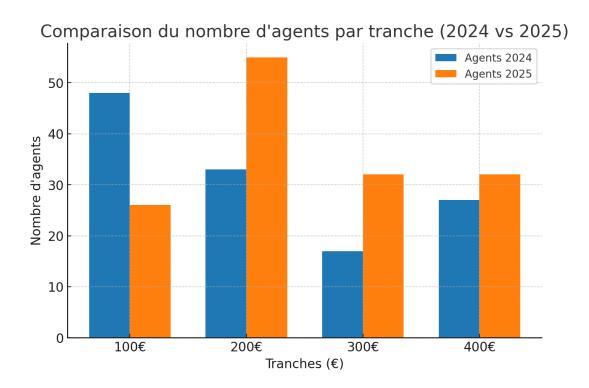
2025

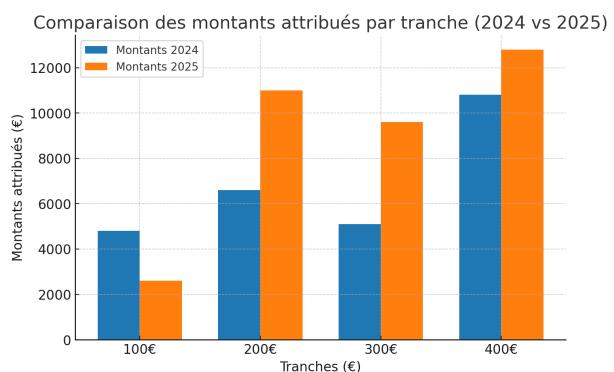
Essonne

TERRE D'AVENIRS

+61%

### Suivi financier





Montant **total 2024 (au titre de 2023)** : 27 300€ Montant **total 2025 (au titre de 2024)** : 36 000 €



### III- Focus sur le partenariat Karos



### Actions mises en place



Sensibilisation à l'IDEF en janvier 2025

Des actions de **communication** régulières, y compris sur les sites distants ont été mises en place.

- Les actions de sensibilisation se sont multipliées à Evry-Courcouronnes même et sur nos sites distants (MDE Viry Chatillon, MDE Etampes, MDE Palaiseau, IDEF...)
- La mutualisation des actions de communication avec la Préfecture de l'Essonne et plus récemment la Direction générale des finances publiques (un temps de sensibilisation commun par semestre) conforte la progression de la pratique du covoiturage chez nos agents respectifs



### Actions mises en place



- La mise en place d'un stand éco-responsabilité lors de l'accueil des nouveaux arrivants.
  - Tous les nouveaux agents sont sensibilisés dès leur arrivée sur l'engagement du Département et les avantages du covoiturage et du FMD tant financiers qu'écologiques
- La participation aux **événements nationaux** (Participation aux Trophées IdealCo, Grand Défi Mobilité Durable en septembre 2024)



#### Retour sur investissement

#### Gains pour vos salariés

Depuis le lancement

14 376 €

Reçus par vos conducteurs

25 551 €

Economisés par vos passagers

17 333 €

Economisés par les alternants

11 100 €

En prime Certificat d'Economies d'Énergie

4200€

En Forfait Mobilités Durables

2 320 €

Minimum en parrainage

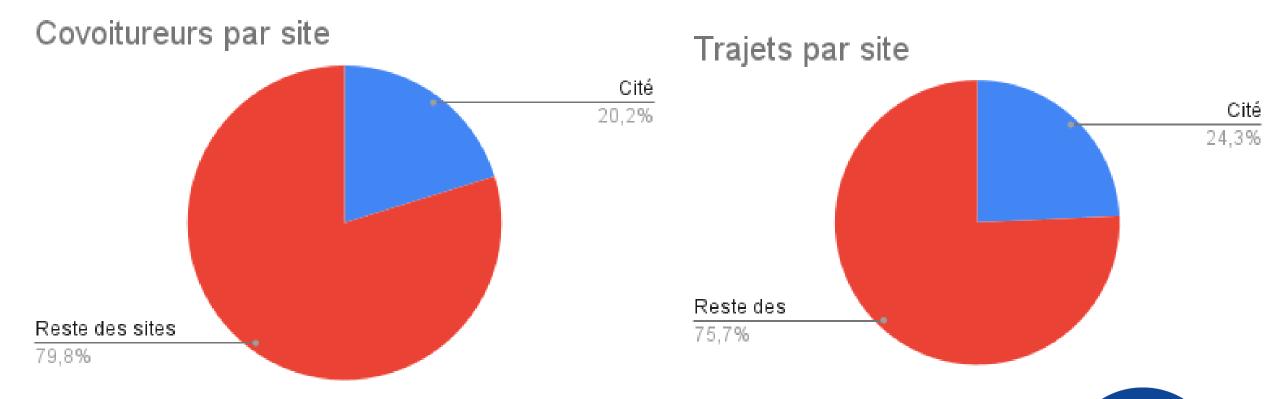


**74 880 €**AU TOTAL

Le coût annuel du partenariat est de 17.789,11 € TTC.



### Nombre de covoiturages



Les actions sur sites décentralisés sont à poursuivre!

# IV- Perspectives



### Covoiturage

- Inciter de nouveaux agents à s'engager dans la démarche (Journée des nouveaux arrivants, intervention sur tous les sites départementaux)
- Etendre le covoiturage aux véhicules de service (option possible dans Karos)
- Convaincre les administrations voisines (réseaux d'acteurs locaux)
- Cibler davantage nos publics fragiles et éloignés des grands pôles urbains (inscrit dans le rapport de la MIE sur les politiques sociales)

### Vélo

- Inciter de nouveaux agents à s'engager dans la démarche (Journée des nouveaux arrivants, intervention sur tous les sites départementaux)
- Sensibiliser aux bienfaits du vélo (Forum QVT, fête du vélo, Mai à vélo, vélobureaux) et les aides financières associées
- Animer le réseau de cyclistes (carte isochrone des temps de trajets, carte partagée des trajets, challenge Mai à Vélo, plan vélo)



 Poursuite de la communication sur le FMD

(Liaison, journée des nouveaux arrivants)



