

**STAGE / SÉJOUR INTENSIF
« CODE DE LA ROUTE »**

Publics visés	Demandeurs d'emploi / Bénéficiaires du RSA Toute personne (en emploi ou non) désirant passer/réussir son code
Pré-requis	Titulaire de l'ASSR 2 pour les personnes < 21 ans ou Titulaire de l'ASR pour les personnes qui n'ont pas passé l'ASSR 2 et qui sont nées en 1988 ou après. Attestation Journée Défense citoyenne (JDC) pour les personnes < 21 ans Dossier ANTS complet (numéro NEPH)
Dates	
Lieu	Complexe euroméditerranéen Lozère Centre handisport / Institut d'éducation motrice 2 rue du centre- 48 100 MONTRODAT
Nombre	12 personnes maximum
Modalités	Repérage et orientation par les structures- obligatoire Pré-inscription via formulaire Lozère Form Information collective sur place 3 semaines avant le début du stage
Logistique	Transports réalisés par les structures orienteuses (covoiturage possible) Logement sur place en chalet de 2 chambres de 2 personnes + 1 lit double dans la salle à manger Formule demi-pension ou pension complète (à préciser à l'inscription). <i>La formule pension complète est à privilégier</i> Accueil et présence de la coordinatrice mobilité le 1 ^{er} et le dernier jour du stage Cours de code en pédagogie adaptée par moniteur d'auto-école professionnel Evaluation à la conduite sur véhicule boîte manuelle : 1h30 / personne Evaluation sur simulateur : 1h/personne Séance de hand fauteuil avec les résidents du centre, encadrée par moniteur sportif 2 mini formations : diététique et port de charges Accès libre à la salle de musculation Personne ressource sur place en cas d'urgence
Programme indicatif semaine type	Jour 1 Transport/Transfert Accueil et installation Présentation du programme et test d'évaluation de départ 12h – 13h30 : Déjeuner 13h30 - 15h : Test évaluation de conduite ou test autonomie 15h – 16h : Test accompagné

	16h – 17h : Test autonomie 17h – 18h : Activité (hand fauteuil, musculation) ou test optionnel 19h30 : Dîner/nuit (selon formule choisie)
	Jour 2 à 4 Petit déjeuner 8h30 – 10h30 : Code 10h30-11h : Pause 11h – 12h Tests (simulateur ou conduite) 12h – 13h30 : Déjeuner 13h30 - 15h : Test évaluation de conduite ou test autonomie 15h – 16h : Test accompagné 16h – 17h : Test autonomie 17h – 18h : Activité (hand fauteuil, musculation) ou test optionnel 19h30 : Dîner/nuit (selon formule choisie)
	Jour 5 Petit déjeuner 8h30 – 10h30 : Code 10h30-11h : Pause 11h – 12h Tests (simulateur ou conduite) 12h – 13h30 : Déjeuner 13h30 - 15h : Test évaluation de conduite ou test autonomie 15h – 16h : Test accompagné 16h – 17h : Test autonomie ou bilan de fin de session 17h Transport/transfert retour
Tarif	30 € de participation forfaitaire par stagiaire pour la totalité du séjour

Vue d'ensemble du Complexe



Les gîtes pour l'hébergement en pension complète



Les résultats des 7 sessions :

La satisfaction (uniquement les TB):

- globale du stage : 90 %
- Contenu : 94 %
- Rythme : 82 %
- Moniteur : 97 %
- Durée : suffisante à 50 %
- Ambiance et relations avec les autres : 75 %- Mixité : 75 %
- Recommandation du stage à d'autres personnes : 100 %
- 54 % estiment avoir obtenu les connaissances suffisantes pour passer l'examen

Dans les faits : 25 personnes ont obtenu leur code à ce jour (soit 40%) et 3 leur permis de conduire

Ce dispositif innovant a permis d'optimiser des installations existantes et des savoir-faire en proposant sur un même lieu, l'apprentissage, l'hébergement et la restauration. Ceci afin d'éviter les déplacements journaliers qui engendrent de la fatigue et de favoriser le lien social et la mixité. Des amitiés sont nées de ces stages et quelques femmes ont pu, pour cette occasion et grâce à un accompagnement indispensable en amont, se décharger de la charge familiale et se consacrer pleinement à ce projet. D'autres personnes pour lesquelles il n'était pas possible de rester, une solution de transport matin et soir a été mise en place.

La formule intensive et en pension complète a des vertus indéniables, les personnes étant complètement focalisées sur leur objectif. Et au-delà de la réussite à l'examen, nous avons noté des effets collatéraux positifs notamment en matière d'émancipation, de regard sur soi, de partage et d'ouverture ; autant d'éléments qui participent également à une bonne insertion professionnelle.

Enfin, tout cela est rendu possible grâce à l'investissement financier de l'État, du CD 48 et de la MSA mais aussi grâce à la diversité et à l'implication de tous les acteurs locaux qui orientent, soutiennent et accompagnent les personnes. Cette action a d'ailleurs été saluée pour son exemplarité par Eric PELISSON, Commissaire Régional à la lutte contre la pauvreté en Occitanie.

Communication :

Article de presse :

<https://lozere.fr/actualites/1714980342-vers-une-mobilite-autonome-des-stages-intensifs-au-code-de-la-route-pour-tous.html>

Podcast :

<https://48fm.org/chroniques/parlons-mobilite-stage-de-code-de-la-route-intensif/>

Emission de radio :

<https://48fm.org/48fm-les-magazines/h-tag-11-mobilite-stages-de-cours-de-code-de-la-route-intensifs/>

